

Filtration Group Anwendungsbeispiel - Separationstechnik

Chemiefreie Ballastwasseraufbereitung – OPS 800



Marine Industrie

Ausgangssituation

Um die ungewollte **Verbreitung von Lebewesen durch Ballastwasser** einzudämmen, erarbeitet die internationale Seeschiffahrtsorganisation **IMO (International Marine Organisation)** eine Konvention, die zukünftig den Umgang mit Ballastwasser regeln soll. Das international bindende Übereinkommen sollte ab 2012, spätestens aber ab 2016 für Neubauschiffe in Kraft treten. Spätestens 2016 wird für die international verkehrende Handelsflotte die Konvention somit **geltendes Recht**. Schrittweise muss die **gesamte Welthandelsflotte** mit Ballastwasser behandlungsanlagen aus- bzw. nachgerüstet werden.

Lösungsansatz

Diese Containerschiffe werden jeweils mit einer **OPS-800-Anlage** ausgestattet, die eine Ballastwasser-Durchflussmenge von 800 m³/h mit der bewährten Filtration Group Technologie **nach dem geltenden IMO-D2-Standard behandelt**.

Die **OPS-Anlage besteht aus:**

- Einer wartungsfreien Vorfiltereinheit
- Einer automatisch rückspülenden Hauptfiltration
- Einer desinfizierenden Behandlung mit Niederdruck-UV-Strahlung

Selbst die angestrebten **strengerer Anforderungen** der USA (**USCG-Standards**) können **problemlos** erfüllt werden, da sowohl bei Landtests als auch beim Seetest die IMO-Vorgaben deutlich unterschritten wurden.

Kundennutzen

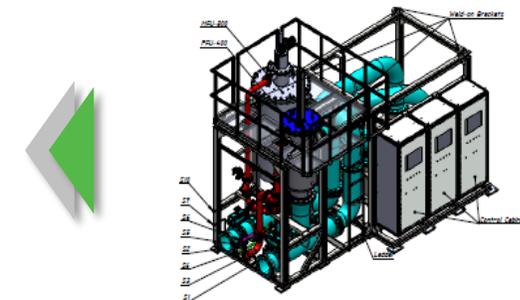
- Zuverlässiger Betrieb durch **langjährige Erprobung aller Komponenten** im System
- Wirkungsvolle Filtration durch **zweistufige Vorbehandlung**
- **Energieeffiziente Entkeimung** durch UV-Niederdruckstrahler
- **Kein Zusatz von Chemikalien** nötig
- **Optimale Anpassung** an neue und bestehende Schiffe durch **modulare Bauweise** des OPS Systems
- **Weltweiter Vertrieb und Service** durch Filtration Group Industriefiltration



Herausforderung

Eine große Reederei aus Hamburg lies in der **weltweit größten Werft von Hyundai Heavy Industries (HHI) in Ulsan, Korea** 6 Schiffe mit einer Größe von je **6.900 TEU** (Twenty Foot Equivalent Unit) bauen.

Die **332 Meter langen** und **48,2 Meter breiten** Container Schiffe sollten mit einem Ballastwasser System ausgestattet werden, das nicht nur die Umwelt schützt indem es die **Vorgaben der IMO erfüllt**, sondern auch durch energieeffizienten Betrieb und geringen Wartungsaufwand überzeugen kann.



Filtration Group GmbH
Schleifbachweg 45
74613 Öhringen

Tel.: +49 7941 / 6466 - 0
Mail: industrial.sales@filtrationgroup.com
www.industrial.filtrationgroup.com

 Filtration Group[®]
Industrial